**ACORD DE MEDIU**

**Nr.SM 9 din 12 septembrie 2007**

**Revizuit la data de 15.07.2013**

Ca urmare a cererii nr.5488/13.11.2006 adresate de de Search Corporation Bucureşti, cu sediul în Bucureşti, str. Căderea Bastiliei nr. 65, sector 1, înregistrată la Agenţia pentru Protecţia Mediului Satu Mare cu nr.11194/17.11.2006, cu revenire inregistrată la nr.1194/11.12.2006, a depunerii Raportului la Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului inregistrat la nr.3530/25.04.2007,în urma analizării documentelor transmise şi a verificării, în baza concluziilor şedinţelor Colectivului de Analiză Tehnică, ale analizei listelor de control, ale dezbaterii publice din data de 27.06.2007, a soluţiilor de rezolvare a problemelor semnalate de public, a celorlalte informaţii referitoare la proiect, a deciziei Agenţiei pentru Protecţia Mediului Satu Mare luată în cadrul Comisiei Interne de Analiză din data de 08.08.2007, respectiv a Notificării făcute de Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România privind modificările suferite de proiect însoţită de Raportul de verificare întocmit de un verificator atestat, înregistrate la Agenţia pentru Protecţia Mediului Satu Mare cu nr.5105/18.06.2013, în temeiul dispozitiilor OUG 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006 privind protecţia mediului, cu modificările şi completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului cu modificările şi completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea şi funcţionarea Agenţiei Naţionale pentru Protecţia Mediului şi a instituţiilor publice din subordinea acesteia, se emite:

**ACORD**

**Pentru realizarea proiectului " VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI SATU MARE"**

**I. Titularul proiectului:**

**COMPANIA NAŢIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ŞI DRUMURI NAŢIONALE DIN ROMÂNIA**

**II. Amplasament**

Traseul variantei este cel prezentat in planurile anexate documentatiei inaintate pentru obtinerea acordului de mediu cu modificările prevăzute în Notificarea înregistrată la Agenţia pentru Protecţia Mediului Satu Mare cu nr.5105/18.06.2013 si vizate pentru neschimbare.

1. Traseul variantei se desprinde din DN 19A (km 41+900),care este Km 0+000 al variantei de ocolire si are o direcţie Sud-Nord la limita vestică a Parcului industrial Satu Mare.
2. La Km 1+420 va traversa pr.Homorodu Vechi
3. La Km 6+140 va traversa CF Oradea-Halmeu şi DJ 194

4. După traversarea CF traseul variantei de ocolire se va indrepta către Nord-Vest
5. La km 9+665 va intersecta DN 19 Oradea-Satu Mare.
6. La km 11+645 va traversa râul Someş
7. La km 13+570 va intersecta DN 19A
8. Traseul variantei de ocolire va intersecta DJ 194 şi DJ 194A
9. La km 18+280 va traversa CF 402 Satu Mare-Halmeu
10. La km 19+545 va fi sfârşitul variantei de ocolire şi racordarea la DN19

**Menţiuni privind modificările survenite la proiect**

1. S-au modificat pozitiile kilometrice la intersectiile cu DN 19A (cu 20m) si CF402 (cu 16m).
2. S-a modificat pozitia kilometrica de racord la DN 19, astfel incat traseul sa se departeze de frontul de captare Martinesti – Micula, respectiv de putul nr. 13. La revizuirea SF distanta intre axul variantei de ocolire si putul nr. 13 este de cca. 125m.
3. La km 13+590 va intersecta DN 19A
4. La km 18+296 va traversa CF 402 Satu Mare Halmeu
5. La km 19+540 va fi sfarsitul variantei de ocolire

**III. Care prevede**

1. Caracteristici drum:
   a. Lungime tronson: L=19,545 km
   b. Profil transversal:
      i. Sector km 0+000 – km 6+000 ; km12+850 – km 19+545:
         - lăţime platformă=10m
         - parte carosabilă:7m (3,50x3,50,câte o bandă de circulaţie pe sens)
         - acostamente:2x1,50 m,din care benzi de încadrare 2x0,75 m
      ii. Sector km 6+000 – km 12+850
         - Lăţime platformă =18,50m
         - Parte carosabilă: 2x7m (7,0x7,0 m ,2 benzi de circulaţie pe sens)
         - Acostamente: 2x1,50 m,din care benzi de încadrare 2x0,75 m
         - Separator fluxuri de circulaţie:1,50m
2. Noduri rutiere,inclusive intersecţii giratorii:
   a. km 6+140 : Traversarea CF 402 Oradea –Halmeu şi DJ194
   b. km 9+665: intersecţia cu DN 19
   c. km 13+570 : intersecţia cu DN 19A
   d. km 16+270: intersecţia cu DJ 194
3. Lucrări de artă:
   a. poduri: peste pr.Homorodu Vechi (km 1+420) ;peste pr.Balcaia 1 (km 7+040);pod peste râul Someş (km 11+645) şi viaducte de o parte şi de alta a podului
   b. podeţe: peste vale la km 3+050;peste pr.Balcaia 2 la km 6+550
   c. pasaje peste calea ferată: 2 pasaje peste CF 402 ,unul la km 6+140 şi unul la km 18+280
   d. pasaje la intersecţiile cu alte drumuri:4 pasaje,la intersecţia cu DN 19(km 9+665) , DN19A (km 13+570) , DJ194 (km 16+270) şi DJ 194A(km16+830)
4. Parcări : 2 parcări: km 7+300 partea dreaptă; km 7+550 partea stângă
5. Demolări: pentru construcţia viitoarei variante de ocolire se va demola o magazie la km 9+200
6. Traversarea frontului Mărtineşti-Micula de captare a apelor subterane pentru alimentarea cu apă a Municipiului Satu Mare :
   a. Traversarea frontului de captare la km 16+270 al variantei,în zona de paralelism cu DJ 194A (Satu Mare-Micula),la o distanţă de aproximativ 100 m de puţurile nr.63 şi nr.64 ,se va realiza printr-un pasaj superior cu lungimea de 78,00 m

b. Al doilea punct de intersecţie cu frontul de captare va fi la sfârşitul variantei de ocolire ,la km 19+545 ,traversarea realizându-se la nivel,în acelaţi punct unde în prezent DN 19 intersectează frontul de captare ( 100-150 m distanţă de puţurile nr. 12 şi 13)

7. Lucrări hidrotehnice:pereu rostuit din dale prefabricate pe grinda din beton;protecţie cu gabioane;corecţie de albie;pereu din beton monolit
8. Lucrări de consolidări:ziduri de sprijin de rambleu ;ziduri de sprijin din pământ armat;fundaţii de parapete;protecţie taluz pentru rambleu;drenuri pentru scurgerea apelor;strat anticapilar din balast h=30 pentru rambleu;consolidări ramblee având H=9-12 m

**Menţiuni privind modificările survenite la proiect**

1. S-a modificat pozitia kilometrica de racord la DN 19, astfel incat traseul sa se departeze de frontul de captare Martinesti – Micula, respectiv de putul nr. 13. Distanta intre axul variantei de ocolire si putul nr. 13 este de cca. 125m.
2. Lungime traseu L= 19,540 km
3. Profilul transversal tip s-a modificat de la km 5+600 urmare volumului mare de trafic ce se va desfasura pe sectorul km 5+600 – km 19+540.
4. Profil transversal tip

   Sector km 0+000 – km 5+600 (drum de clasa tehnica III)
   parte carosabila m 2x3,50 7,00
   acostamente m 2x1,50 3,00
   din care:
   banda de incadrare m 2x0,75 1,50
   Total latime sectiune transversala (platforma)10,00m
   fisie destinata parapetelui 1,00
   santuri pereate m 2x2,50 5,00
   zona de siguranta m 2x1,50 3,00
   Sector km 5+600 – km 19+540 (drum de clasa tehnica II)
   parte carosabila m 2x7,00 14,00
   separator de fluxuri de circulatie m 1,50
   acostamente m 2x1,50 3,00
   din care benzi de incadre m 2x0,75 1,50
   Total latime sectiune transversala (platforma) m 18,50
   fisie destinata parapetelui m 1,00
   santuri pereate m 2x2,50 5,00
   zona de siguranta m 2x1,50 3,00

5. Structura rutieră

   Structura rutiera propusa pentru realizarea variantei de ocolire este urmatoarea:
   *km 0+000 – km 10+050*

   4 cm mixtura asfaltica stabilizata MAS16
   6 cm beton asfaltic deschis cu criblura BAD25
   6 cm anrobat bituminos AB2
   strat antifisura
   23 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici
   25 cm balast
   20 cm strat de forma din balast.

*km 10+050 – km 19+540*
4 cm mixtura asfaltica stabilizata MAS16
6 cm beton asfaltic deschis cu criblura BAD25
6 cm anrobat bituminos AB2
strat antifisura
23 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici
35 cm balast
20 cm strat de forma din balast.

6. Noduri rutiere

Nodul rutier de la intersectia cu DN19A s-a mutat cu 20m(km 13+590, intersecția cu DN 19A)
Nodul rutier de la intersectia cu DJ194 s-a mutat cu 18m(km 16+288, intersecția cu DJ194)

7. Intersecții rutiere

Intersectie la nivel cu DN 19A tip giratie, km 0+000
Intersectie in forma T pentru acces la Parcul industrial, km 1+900
Intersectie la nivel tip giratie cu DN19 km 19+540

8. Lucrări de artă

Poduri: peste paraul Homorodu Vechi (km 1+420), peste paraul Balcaia 1 (km 7+040), pod peste raul Somes (km 11+645), pod peste canal (km 17+482)
Au fost prevazute podete cu deschideri cuprinse intre 2 – 5m (numar total 65 podete din care: 35 buc. podete de 2m, 12 buc. podete de 4m si 18 buc. podete de 5m).
Pasaje peste CF 402: km 6+140 si km 18+296
Pasaje la intersectiile cu alte drumuri: la intersectia cu DN 19 (Km 9+665), DN 19 A (Km 13+590), DJ 194 (Km 16+288) si DJ 194 A (Km 16+846).

9. Parcări

km 7+400 partea dreapta
km 7+550 partea stanga

10. Demolări

km 7+075 - constructie cu suprafata de 49,64 mp situata pe teren arabil in extravilan
km 9+210 - constructie cu suprafata de 19,20 mp situata pe teren arabil in extravilan
km 13+600 - constructie cu suprafata de 24,55 mp situata pe teren curti constructii in intravilan

11. Traversarea frontului de captare a apelor subterane Martineşti-Micula pentru alimentarea cu apă a municipiului Satu Mare

Trecerea prin apropierea frontului se face in zona de paralelism cu DJ 194A (Satu Mare – Micula) km 16+850 al variantei, la o distanta de aproximativ 145 m de putul nr. 63 si 108m de putul nr. 64 printr-un pasaj superior (km 16+846), cu lungimea de 116,20 m;

Al doilea punct de intersectie al frontului de captare este si punctul de sfarsit al variantei de ocolire (km 19+540) se face la nivel in acelasi punct unde in prezent si DN 19 (km 136+000) trece prin apropierea frontului de captare. Intersectia intre varianta de ocolire si DN 19 se menajeaza cu un sens giratoriu, acesta fiind la o distanta de cca. 122 m de putul nr. 13 si 140m de putul nr. 12.

12. Lucrări hidrotehnice

Protectie albie cu ziduri si saltele din gabioane;
Protectie albie cu pereu de beton si grinda de beton inglobata in prism de anrocamente.

13. Lucrări de consolidări

Saltea din material granular ranforsata cu geogrila;
Perna din material local stabilizata cu lianti hidraulici;
Protectia taluzurilor cu georetele biodegradabile
Structura de sprijin din pamant armat cu fata vazuta din elemente prefabricate din beton
Structuri de sprijin din beton armat cu fundare directa

14. Drumuri colectoare

Traseul variantei de ocolire intersecteaza o serie de drumuri locale existente. Legatura rutiera a acestor drumuri locale s-a facut prin amenajarea unor intersectii la nivel cu racordari simple. Pentru drumurile laterale cu o banda de circulatie partea carosabila este de 4,00m, acostamente de 2x0,50m si platforma de 5,00m. Pentru drumurile laterale cu doua benzi de circulatie partea carosabila este de 5,50m, acostamentele de 2x0,75m si platforma de 7,00m.

15. Lucrări de siguranţa circulaţiei

*Parapeti de protectie:*
pe zona mediana: parapete de siguranta din beton de ciment (tip New Jersey) cu nivel de protectie H2 cu crush test;
la marginea platformei:
parapete de siguranta metalic zincat permanent cu nivel de protectie ridicata H1, H2 cu crush test si latimea de lucru W3, in functie de inaltimea rambleului;
parapete de siguranta metalic zincat permanent cu protectie foarte ridicata H4b cu crush test si latimea de lucru W3 pe rampele si pe marginea partii carosabile a lucrarilor de arta.
*Lucrari de semnalizare:*
indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de interzicere sau restrictie, de obligare, de orientare, de informare si panouri aditionale.
*Lucrari de marcaj:*
Marcajele longitudinale se executa:
pentru delimitarea zonei mediane pe profilul variantei de ocolire si a partii carosabile cu linie continua simpla;
pentru delimitarea benzilor pe acelasi sens cu linie discontinua simpla.

Marcajele transversale se executa la intersectii pentru a presemnaliza conturul insulelor sau al zonelor cu caracter special.

16. Lucrări de iluminat

A fost prevazut iluminatul urmatoarelor obiective:
Intersectia tip giratie la nivel cu DN 19A km 0+000
Nodul rutier km 6+140 inclusiv pasajul peste CF 402
Parcarea de scurta durata km 7+400 dreapta
Parcarea de scurta durata km 7+550 stanga
Nodul rutier de la km 9+665 inclusiv pasajul peste DN 19
Podul peste raul Somes km 11+645
Nodul rutier km 13+590 inclusiv pasajul peste DN 19A
Nodul rutier km 16+288 inclusiv pasajul peste DJ 194 si pasaj peste DJ 194A km 16+846
Intersectia tip giratie la nivel cu DN 19 km 19+540.

17. Ocupări de terenuri

Suprafata totala ocupata este de 117,9 ha pe teritoriul localitatilor: Ardud, Botiz si Satu Mare din care 0,9 ha vegetatie azonala perena de-a lungul raului Somes, pe teritoriul localitatii Satu Mare.

18. Panouri antifonice
Aplicabilitate panouri antifonice H = 3m:

Km 4+460- km 4+900,pe partea dreapta a variantei de ocolire;
Km 5+650-km 6+000, pe partea dreapta a variantei de ocolire;
Km 5+800-km 6+180,pe partea stanga a variantei de ocolire;
Km 6+900-km 7+200, pe partea dreapta a variantei de ocolire;
Km 6+970-km 7+170,pe partea stanga a variantei de ocolire;
Km 8+910- km 8+940,pe partea dreapta a variantei de ocolire;
Km 9+150- km 9+900, pe partea dreapta a variantei de ocolire;
Km 9+180-km 9+630,pe partea stanga a variantei de ocolire;
Km 10+420- km 10+660,pe partea dreapta a variantei de ocolire;
Km 10+540- km 10+570,pe partea stanga a variantei de ocolire;
Km 11+110- km 11+180,pe partea stanga a variantei de ocolire;
Km 12+760- km 13+100,pe partea dreapta a variantei de ocolire;
Km 13+500-13+750, pe partea dreapta a variantei de ocolire;
Km 13+500-13+750, pe partea stanga a variantei de ocolire;
Km 16+850-17+050, pe partea stanga a variantei de ocolire;
Km 19+030-19+090 pe partea dreapta a variantei de ocolire.

19. Împrejmuire

A fost prevazuta imprejmuire, astfel:
Pe tronsonul cuprins intre Km 0+000 - km 5+600 este prevazuta imprejmuire doar in zona bazinelor de retentie;
Pe sectorul cuprins intre Km 5+600 – km 19+540 a fost prevazuta imprejmuire atat in lungul variantei de ocolire stg/dr cat si in zona bazinelor de retentie.

**IV. În scopul**: descongestionării traficului din Municipiul Satu Mare; realizarea unui impact pozitiv asupra calităţii mediului şi populaţiei din Municipiu Satu Mare ca urmare a scăderii traficului de pe reţeaua stradală din interiorul oraşului.

**V. In următoarele conditii :**

I. Organizarea de şantier , Baza de producţie şi amplasarea/exploatarea gropii de imprumut necesare pentru realizarea proiectului NU fac obiectul prezentului acord de mediu.Ele vor fi reglementate pe măsura ce se va executa proiectul si se vor putea furniza informatiile corespunzătoare.

II. Se va limita impactul asupra factorilor de mediu la construcţia şi funcţionarea obiectivului, prin respectarea măsurilor pentru:

**A. Factorul de mediu :APA**

1. Sistemul natural de scurgere existent inaintea constructiei drumului, va fi mentinut prin executia de poduri si podete.
2. La baza taluzului de rambleu se vor executa santuri pavate din beton de colectare a apelor pluviale de pe zona drumului. Santurile trapezoidale au adancimea de 0,50m. La inlatimi mai mari de 3,00m apele de pe platforma drumului vor fi colectate prin rigole de acostament din beton si descarcate pe taluz prin casiuri.
3. Tipurile de lucrari prevazute inainte de descarcare pentru epurarea apelor pluviale care spala poluantii depusi pe platfoma variantei de ocolire sunt: bazine de sedimentare si separatoare de grasimi. In zonele unde nu exista emisari naturali, s-au prevazut bazine de retentie, apele pluviale fiind in prealabil epurate.
4. Apele uzate menajere şi apele pluviale impurificate provenite de la cele 2 parcări prevăzute pentru varianta de ocolire vor fi colectate bazine vidanjabile etanşe

5. Este interzisă aruncarea şi depozitarea de deşeuri pe maluri,în albiile cursurilor de apă şi în zonele umede
6. Este interzisă spălarea în cursurile de apă a obiectelor,produselor,ambalajelor ,altor materiale care pot produce impurificarea apelor de suprafaţă
7. Respectarea prevederilor HG 188/2002 modificată şi completată de HG 352/2005 pentru aprobarea unor norme privind condiţiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate
8. Respectarea Avizului nr. 75/12.06.2013 de Gospodărire a Apelor modificator al Avizului nr.28/20.02.2013 emis de Administraţia Naţională Apele Române

**B. Factorul de mediu : AER**

1. În perioada de execuţie se vor folosi numai autovehicule cu inspecţia tehnică valabilă,cu încadrarea în limitele de emisie prevăzute pentru fiecare tip de autovehicul
2. Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecţiei mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcţie ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.
3. În perioada de executie,procesele de construcţie care produc mult praf ,vor fi reduse , atât cât este posibil ,în perioadele cu vânt puternic ,sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafeţelor
4. Se vor adopta măsuri tehnologice adecvate de reţinere şi/sau neutralizare a poluanţilor atmosferici
5. Titularul proiectului are obligaţia de a lua toate măsurile care se impun conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în vederea limitării emisiilor de poluanţi în atmosferă

**C. Factor de mediu: SOL ŞI SUBSOL**

1. Decaparea solului vegetal,în vederea pregătirii terenului se va realize în limita strictului necesar
2. Pe parcursul desfăşurării lucrărilor de execuţie se vor lua măsuri pentru asigurarea stabilităţii solului,corelând lucrările de construcţie cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate.
3. La execuţia terasamentelor se va evita folosirea materialelor cu risc ecologic imediat sau în timp
4. Depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafeţe cât mai reduse;
5. La terminarea lucrărilor de constructie ,pământul vegetal va fi asternut pe taluzuri si folosit pentru reconstructia peisagistica a zonei.
6. Se vor evita poluările acidentale prin aplicarea măsurilor de prevenire
7. La încheierea lucrărilor de construcţii terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor provizorii, platformelor, etc, vor fi redate circuitului normal de folosinţă.În cazul în care se constată o degradare a acestor terenuri ,se vor aplica măsuri de reconstrucţie ecologică
8. Se vor lua măsuri de prevenire a deteriorării mediului geologic

**D. ZGOMOT şi VIBRAŢII**

1. Programul de lucru în zonele aflate în apropierea zonelor locuite se va adopta astfel încât să afecteze la minim populaţia rezidentă
2. Se va asigura semnalizarea şantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza în zona lucrărilor
3. Pentru traficul de şantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate.
4. Respectarea HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor

**E.DEŞEURI**

1. Deşeurile menajere rezultate din activitatea zilnică desfăşurată în cadrul perioadei de execuţie se vor depozita temporar în pubele tipizate amplasate în locuri special destinate acestui scop; pubelele vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract.

2. Este obligatorie introducerea colectării selective la sursă a deşeurilor şi valorificarea acestora prin agenţi economici autorizaţi
3. Este interzisă deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafaţă ,apele subterane şi în sistemele de canalizare;evacuarea pe sol sau depozitarea în condiţii necorespunzătoare a uleiurilor uzate,amestecarea între ele a diferitelor categorii de uleiuri uzate , amestecarea cu alte substanţe care impurifică uleiurile
4. Este interzisa colectarea,stocarea şi transportul în comun cu alte tipuri de deşeuri şi utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor
5. Este interzisă abandonarea acumulatorilor uzaţi sau a componentelor solide ale acestora
6. Este interzisă deversarea electrolitului din acumulatorii uzaţi pentru autovehicule pe sol,în apele de suprafaţă,apele subterane,şi în sistemele de canalizare,deteriorarea carcaselor acumulatorilor uzaţi
7. Titularul proiectului are obligaţia să ia măsurile necesare pentru protecţia mediului şi sănătăţii populaţiei stabilite prin legea nr.211/2011 privind regimul deşeurilor.

**F. BIODIVERSITATE**

Pentru creşterea şi conservarea biodiversităţii în zona variantei de ocolire se recomandă următoarele:

1. plantarea unui aliniament de arbori pe ambale părţi ale variantei de ocolire
2. plantarea în zona podurilor şi a pasajelor de specii cu talie mai mare comparativ cu celelalte specii utilizate în aliniament ,pentru a facilita migrarea liliecilor peste aceste obstacole
3. replantarea în zona podului peste râul Someş a aliniamentului de plopi afectat de lucrările de construcţie

**VI. Documentaţia care a stat la baza emiterii acordului de mediu conţine:**

1. Fişă tehnică ,întocmită de SC Search Corporation SRL Bucureşti
2. Memoriu Tehnic ,întocmit de SC Search Corporation SRL Bucureşti
3. Raport privind Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului ,întocmit de SC Search Corporation SRL Bucureşti: Certificat de atestare emis de MMGA R – EIM-03-001/21.11.2006
4. Plan de ansamblu general;plan de ansamblu km 0+000 – km 9+000;plan de ansamblu km 9+000 – km 19+545;profil transversal tip;plansa :bazin de sedimentare;separator de grăsimi;panou de protecţie împotriva zgomotului
5. Procesul verbal de verificare amplasament,listele de control pe etape de procedură
6. Anunţurile publice publicate
7. Documentele de pregătire şi desfăşurare a dezbaterii publice
8. Dovada de plata a tarifului
9. Certificat de Urbanism nr.125/01.09.2006 emis de Consiliul Judeţean Satu Mare
10. Aviz de gospodărire a apelor nr.1/12.01.2007 emis de AN "Apele Române"
11. Aviz sanitar nr.498/06.10.2006 emis de Autoritatea de Sănătate Publică Satu Mare
12. Aviz tehnic Romtelecom SA nr.31/3340/09.10.2006
13. Notificare privind modificările intervenite la proiect
14. Raport de verificare întocmit de Cios T. Ştefan inginer verificator de proiecte
15. Certificat de Urbanism nr.144/10.10.2012 emis de Presedintele Consiliului Judeţean Satu Mare cu planul anex vizat
16. Aviz de Gospodărire a apelor nr.28/20.02.2013 şi Aviz de Gospodărire a apelor modificator nr.75/12.06.2013
17. Aviz favorabil SC Apaserv SA Satu Mare nr.5061/2013, 5062/2013, 5063/2013

**Pentru realizarea în cele mai bune condiţii a lucrărilor propuse, titularul investiţiei este obligat să respecte prevederile din proiectele tehnice conform legislaţiei privind calitatea în construcţii.**

**Răspunderea pentru corectitudinea informatiilor puse la dispozitia autoritătilor competente pentru protectia mediului si a publicului revine titularului proiectului, iar răspunderea pentru corectitudinea raportului privind impactul asupra mediului revine autorului acestuia.**

**Prezentul acord nu exonereaza de raspundere proiectantul si constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor sau exploatarii obiectivelor.**

**Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris Agenţia pentru Protecţia Mediului Satu Mare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentului acord.Titularul proiectului are obligaţia să facă această Notificare înainte de realizarea modificărilor sau extinderilor.**

**Acordul de mediu se revizuieste în situatiile în care apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii acestuia, în situatia în care prevederile unor noi reglementări legale o impun, sau în oricare altă situatie precizată de legislatia specifică în vigoare.**

**Prezentul acord nu exclude obligaţia solicitării şi obţinerii şi a celorlalte avize /acorduri / autorizaţii legale**

**Titularul va informa autoritatea competentă pentru protecţia mediului despre finalizarea proiectului, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul verbal se anexează şi face parte integrantă din procesul verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.**

**Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea şi anularea acestuia, după caz.**

**Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004 cu modificările şi completările ulterioare.**

DIRECTOR EXECUTIV
Elisabeta BÉKÉSSY

Şef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizări
Diana ŢOCA

Întocmit
Angela BOŢA